

GIL FORMATIONS CCS Deux-Roues



Qualiopi 
processus certifié
■ ■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ACTION de FORMATIONS

CER Gil Formations S.A.S. au capital de 15 245 euros
30 rue Pierre WOLF – 60 230 CHAMBLY - Tel 01 30 34 94 79 - www.gilformations.fr - email : gil.formation@orange.fr
Formation professionnelle n° 22600167660 - RCS SENLIS 425 048 709 – Code NAF 8559A

CERTIFICAT COMPLEMENTAIRE DE SPECIALISATION

« ANIMER DES ACTIONS DE FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE DES VEHI-
CULES A DEUX ROUES EN CIRCULATION ET HORS CIRCULATION »

Références de la spécialité

Rome K2110
Formacode 31802 (monitorat auto-école)
NSF 311u transport...
RNCP 35329 (J.O. du 28/04/2016)
Date de l'arrêté 26/01/2021
Date de parution au JO 31/01/2021
Date d'effet de l'arrêté 26/04/2021

Métier

Le deux-roues motorisé constitue la catégorie la plus à risque. Le rôle de l'enseignant moto est d'assurer d'une part les formations aux divers types de deux-roues motorisés et de sensibiliser les futurs utilisateurs aux risques d'un comportement inadapté d'autre part.

Appelé aussi : Formateur Moto, Enseignant de la conduite Moto, Formateur moto-école.

Cer Gil Formations est un centre de formations de conducteurs et d'enseignants de la conduite automobile et de la sécurité routière ; depuis sa création, en février 2000, nous avons formé plus de 1000 enseignants de la conduite, voiture et deux roues motorisés.

L'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière deux-roues motorisés est un acteur majeur dans la lutte contre l'insécurité routière. Il participe activement au développement, chez les conducteurs, de compétences multiples :

Compétences techniques, par l'apprentissage du maniement du véhicule,

Compétences réglementaires et scientifiques ; par la connaissance des règles de circulation et des lois de la dynamique qui justifient ces mêmes règles,

Compétences sociales, par l'analyse des différents usagers du système routier,

Compétences citoyennes, par un apprentissage orienté vers une conduite écologique et économique,

Compétences civiques, par une approche qui vise un comportement courtois et apaisé.

**#ENJOY
DRIVING**
* LE PLAISIR DE CONDUIRE



FICHE SIGNALÉTIQUE DE L'ACTION DE FORMATION

Objectif général de l'action

Devenir Enseignant(e) de la conduite des véhicules deux roues à moteur.

Nombre d'heures et période

210 heures.

Du 13 septembre 2023 au 31 octobre 2023.

Validation de l'action

Certificat Complémentaire de Spécialisation.
Ministère du travail.

Responsable de l'action et formateurs

Gilles MARUEJOULS, responsable et formateur, titulaire du BAFM.

Rudy VILPOIX, Formateur titulaire du BEPE-CASER Mention deux roues.

Moyens disponibles

3 pistes privées,
Salle de formation équipée sur la piste,
Atelier mécanique avec pont,
5 motos et 4 scooters,
Matériel de liaison radio,
2 voitures dont une de 9 places.

Prérequis pour entrer en formation

Être titulaire du TP ECSR
et du permis A non limité.

Modalités d'évaluation

3 épreuves, durée totale 3h05:

- Une mise en situation de formation sur piste fermée à la circulation et une, en circulation, 1h50.
- Un entretien sur une étude de cas et sur les mises en situation, 1h00.
- Un entretien final, 15 minutes.

Conditions de réussite

Réussir les épreuves du CCS deux roues à moteur du TP ECSR.

Date limite d'inscription

10 septembre 2023

Coût de l'action

3 700,00€, non soumis à TVA, frais d'examen inclus.

Calendrier de la formation

Mois	Jours	total
Septembre	13,14,18,19,20,21,22,25,26,27,28,29	84 heures
Octobre	4,5,6,9,10,11,12,13,16,17,18,19,23,25,26,27,30,31	126 heures



8 heures par jour, de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h00

Nombre de jours : 30

Nombre d'heures : 210



Période d'examen : 1 Demi-journée d'examen par candidat

Période d'examen : du 6 au 10 novembre 2023

Le programme de la formation CCS Deux-roues

Conforme à l'arrêté du 12 avril 2016 relatif à l'exploitation des établissements assurant à titre onéreux la formation des candidats aux titres ou diplômes exigés pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

Le cadre réglementaire spécifique à la conduite des véhicules à 2 roues motorisés :

1. L'évolution de la réglementation de la formation du conducteur et son impact sur sa compétence
2. Les réglementations s'appliquant à la conduite des véhicules à 2 roues motorisés
3. Les conditions de l'inscription, d'examen et d'obtention des catégories des véhicules à 2 roues motorisés du permis de conduire
4. Les normes et les réglementations applicables à l'usage aux véhicules deux roues motorisés
5. Responsabilités et assurances

Module

35 heures

5 jours

La sécurité routière des véhicules à 2 roues motorisés :

6. Le REMC appliqué à l'enseignement de la conduite des véhicules à 2 roues motorisés
7. Le panorama du trafic des véhicules à 2 roues motorisés
8. L'accidentologie relative à l'utilisation des véhicules à 2 roues motorisés : évolutions statistiques ; système
9. Homme / véhicule / environnement ; notions de risque routier ; analyse des causes à partir des grands thèmes de la sécurité routière relatives aux véhicules à deux roues motorisés...
10. Les principes généraux du développement durable appliqués à la conduite des véhicules à 2 roues motorisés
11. Les typologies et préventions des risques liés à la conduite des véhicules à 2 roues motorisés
12. La préparation en amont d'un voyage avec un véhicule à deux-roues motorisé
13. Les équipements requis de sécurité du conducteur et des passagers

Module

35 heures

5 jours

Les caractéristiques techniques des véhicules à 2 roues motorisés :

14. Typologie des véhicules à 2 roues motorisés
15. Les caractéristiques techniques et de fonctionnement des différents véhicules à 2 roues motorisés
16. Les éléments de sécurité active et passive des véhicules à 2 roues motorisés

Module

35 heures

5 jours

Les déplacements des véhicules motorisés à deux roues :

17. Dynamique et forces physiques s'appliquant aux véhicules à 2 roues motorisés
18. Les spécificités liées aux déplacements d'un véhicule à deux-roues motorisé selon les contextes et l'adaptation des comportements (circulation en groupe, passager et charge, ...)
19. Les conséquences physiologiques et physiques de la vitesse
20. Démonstration et manœuvre en sécurité en et hors-circulation

Module

14 heures

2 jours

Le programme de la formation (suite)

L'enseignement de la conduite d'un véhicule motorisé 2 roues :

21. Physiologie appliquée à la conduite d'un véhicule à deux-roues motorisé : rôle et importance des organes sensoriels dans la maîtrise du véhicule et de la perception des risques

22. Psychologie appliquée à la conduite d'un véhicule motorisé à 2 roues : typologie des publics et leurs attentes ; la perception du risque et son impact sur la pédagogie de l'enseignement de la sécurité et de la conduite routière d'un véhicule à 2 roues motorisés ; les principales difficultés d'apprentissage et les techniques de remédiation

23. Les particularités et les techniques du guidage à distance

24. L'anticipation de risques potentiels inhérents à l'enseignement de la conduite d'un véhicule à deux-roues motorisé

25. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule à deux-roues motorisé hors circulation

26. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule à deux-roues motorisé en circulation

Module
91 heures
13 jours



Nombre d'heures de cours par jour

7 heures

De 9h00 à 12h30

Et 13h30 à 17h00

LES ÉPREUVES DU CCS DEUX ROUES

Mise en situation professionnelle

Animer une séance d'apprentissage d'une motocyclette hors circulation, 50 minutes.

Animer une séance d'apprentissage de la moto en circulation, 1 heure.

Entretien technique

Préparation d'une étude de cas sur une action de sécurité routière à tout public de deux roues motorisés, 20 minutes.

Exposé du résultat de sa préparation aux jurés, 20 minutes.

Les jurés questionnent le candidat sur les animations en et hors circulation, sur l'étude de cas, sur les contenus, 20 minutes.

Entretien final

Le jury questionne le candidat sur sa compréhension et sa vision du métier d'enseignant de la conduite deux roues motorisés, 15 minutes.

Durée totale des épreuves : 3h05

CER Gil Formations

Taux de réussite CCS Deux-Roues

Gil formations a formé, depuis 2000, 315 enseignants de la conduite d'un deux-roues motorisé.

Le taux de réussite global est de **92%** (l'ancien diplôme, BEPECASER mention deux-roues et le CCS deux-roues).

Concernant les sessions CCS deux roues :

De 2017 à Juin 2023,

47 candidats présentés

46 candidats reçus.

Projection dans les métiers

L'enseignant de la conduite des deux-roues motorisés peut :

- Passer le Certificat de Qualification Professionnelle "Responsable d'Unité d'Enseignement de la Sécurité Routière et de la Conduite" afin de créer sa propre entreprise.
- Devenir formateur d'Enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière (titre professionnel en cours de construction).

